

EN 60 DÍAS CONCLUIRÁ OBRA DE REHABILITACIÓN DE LÍNEAS DE DRENAJE EN CANANEA VIEJA

Por: Mario Huerta

Cananea, Sonora.- Desde hace más de 30 años el drenaje colapsado era algo recurrente en la Colonia Cananea Vieja, por lo que sus residentes pidieron con insistencia la intervención del Alcalde para solucionar de fondo el añejo problema.

Durante la semana pasada el H. Ayuntamiento a través de Obras Públicas inició la obra que corregirá la problemática. Jorge Ruvalcaba, Subdirector de la dependencia, expresó que la restauración de la nueva línea de drenaje se comenzó desde el Puente de Cananea Vieja hasta llegar a la Canchita de la Colonia ubicada en la Calle Álvaro Obregón.

El funcionario añadió que a un costado de la Canchita se instaló un nuevo sistema de drenaje, ya que estaba enseguida del sistema pluvial, por lo que ambos drenajes se tuvieron que separar a fin de que ya no colapsen en época de lluvias.

Se estima que en un lapso de 60 días concluirá en su totalidad la obra, por ello, se recomienda a los habitantes del sector utilizar rutas alternas para evitar la circulación en esa calle ya que apenas durante la semana pasada se colocó el resto del concreto.

Por su parte, Ruvalcaba afirmó que por encomienda del Alcalde se atendió con prontitud la solicitud de los vecinos, a quienes se les solicita paciencia y comprensión ante los trabajos que están por concluir en un corto plazo.



CONTINÚAN MUJERES CON BLOQUEO DE LAS VÍAS

Por: Mariela Arvayo

Cananea, Sonora.- Esposas de mineros de la Sección 65 realizan un bloqueo desde el pasado 26 de febrero, durante día y noche en las vías del tren, evitando que la empresa minera Buenavista del Cobre transporte los metales que extrae.

Las mujeres con ayuda de agremiados del sindicato quienes les han mostrado su apoyo, adaptaron con lonas, tarimas y otros materiales un refugio temporal que les ha permitido permanecer sin importar el clima. Con frío, fuertes vientos, lluvias y caída de agua nieve, las determinadas mujeres no ceden en sus peticiones.

A casi 12 años de estar en lucha optaron por tomar las vías férreas como medida de presión, exigiendo el pago de las utilidades de 2007, así como la presencia del Senador, Gómez Urrutía y la intervención del Gobierno Federal en el conflicto laboral que sostiene la Sección 65.

